



ECS
التمثيل التجاري المصري
Egyptian Commercial Service



وزارة التجارة والصناعة
التمثيل التجاري
إدارة نظم المعلومات وخدمات التصدير

السيد / المدير التنفيذي لمجلس التصديري للسلع الهندسية و الالكترونية

تحية طيبة وبعد ،،،

أتشرف بإحاطة سيادتكم بأنه قد ورد إلى الإدارة كتب مكتبنا التجاري في صنعاء
2009/12/12 والمتضمن رغبة مؤسسة الزبير للتوكيلات التجارية في استيراد اوتبيس نقل
ركب 54 راكب (مرفق نموذج).

برجاء التفضل بالإحاطة و التكرم بالتنبيه نحو تعميم الفرصة التصديرية على
الشركات المعنية وموافاة مكتبنا التجاري بالنتائج حتى يتسنى له المتابعة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

مـديـر الإدارة

وزير مفوض تجارى

" إيناس عبد الله زيدان "

تحريراً في 2009 / 12 / 15



سفارة جمهورية مصر العربية
مكتب التمثيل التجاري
صنعاء



الرقم الكودي 565

المكتب التجاري في صنعاء

التاريخ: 2009/ 12/ 12

اسم المنتج:	اوتوبيس نقل ركاب 54 راكب
البند الجمركي:	870210
الكمية المطلوبة:	20
المواصفات:	حسب الاتفاق مع الشركة عند عرض السعر
طريقة الدفع:	حسب الاتفاق
طريقة الشحن:	بحري أو حسب الاتفاق مع الشركة
التعبئة والتغليف:	
الموعد المطلوب للتوريد:	خلال موعد اقصة 7 شهور
هل سبق للشركة الاستيراد من مصر؟	لا.
اسم الشركة المستوردة (الأجنبية)	مؤسسة الزبير للتوكيلات التجارية
اسم المسئول:	محمد حسين محمد الخباني
الوظيفة:	الهدير العام
الهاتف:	009671)61726 أو (009671)608210
الهاتف المحمول:	00967)777951572 أو (00967)711644445
رقم الفاكس:	(009671)615913
العنوان:	شارع تعز حي شميلة - صنعاء
صندوق بريد:	ص.ب (37017).
عنوان البريد الإلكتروني الشخصي: الشركة:	Alkhobani@yemen.net.ye Al_zubir.est.@yemen.net.ye
الموقع الإلكتروني:	
طريقة الحصول علي الفرصة التصديرية:	مقابلة شخصية بتاريخ 2009/ 12/ 12
بيانات أخرى عن الشركة:	-تعترم الشركة استخدام الاوتوبيسات في شركة نقل ركاب تابعة لها بين المحافظات
تعقيب المكتب التجاري:	مطلوب كتالوجات ومعلومات حول المواصفات الميكانيكية- الفنية-الهيكل-الديكور-الكهرباء-المقاعد وما يتعلق براحة الركاب كطلب الشركة. (انظر معلومات اضافية للمكتب المرفقة)

حقوق النشر

جميع حقوق إعادة النشر محفوظة للتمثيل التجاري المصري باستثناء التفويض الرسمي الذي يطلب من مقر التمثيل التجاري
المصري عبر البريد الإلكتروني TECHOFF@TAMSEEL-ECS.GOV.EG
تم إصدار المستند الرسمي في _____، وتم إصدار الإصدار رقم _____ في _____ الصفحة 1 من 1



معلومات إضافية

- تعترف الشركة استيراد قطع الغيار من الشركة الموردة
- طلبت الشركة اوتوبيست ماركة مرسيدس أو فولفو
- يوجد وكلاء للماركتين في اليمن الا أنه أفاد بأنه لا توجد مشك له حيث أن القانون لا يمنع من الاستيراد للاستخدام وانما يمنع الاستيراد للتجار في حالة وجود وكيل.
- يرغب في التعرف على الضمانات التي ستقدمها الشركة المصرية فيما يتعلق بالضمان والصيانة سواء في فترة الضمان أو بعدها.
- أفاد المستورد أنه لم يلجأ للوكلاء في اليمن حيث يرى أنه قد يكون من الأرخص الاستيراد بمعرفته من المنتج وتوفير عمولة أو ربح الوكيل اليمني.
- أفاد أن شركته تتمتع باعفاء جمركي ولن تسدد رسوم جمركية على الأوتوبيست التي تستوردها (وبالتالي لا توجد ميزة نسبية لمصر في هذه الحالة في إطار البرنامج التنفيذي لاتفاقية تيسير وتنمية التبادل التجاري بين الدول العربية والمسمى منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى الذي تتمتع بموجبه الصادرات العربية الى اليمن بتخفيض جمركي اعتبارا من أول يناير 2009 قدره 61% من الرسم الجمركي الأصلي و اعتبارا من أول يناير 2010م يصبح التخفيض 74%)
- يبلغ الرسم الجمركي الأصلي 5%

معلومات إضافية:

- تختلف تضاريس ومناخ اليمن اختلافا كبيرا فمنها ما هو سهل مثل مناطق الجنوب والجنوب الشرقي (عدن، حضرموت ... الخ) ومنها ما هو جبلي يرتفع عن سطح البحر بنحو 2400 متر وأكثر وبالتالي تختلف درجات الحرارة اختلافا كبيرا.
- يوجد العديد من الطرق الجبلية تتميز بشدة المنحنيات بخلاف زاوية ميل الطريق نفسه وقد تكون الطرق غير ممهدة في بعض المناطق.
- توجد مواسم امطار غزيرة تصل الى سيول في مناطق مختلفة من اليمن، كما توجد مواسم يتكون فيها الصقيع في بعض المناطق.
- أحيانا ما تقوم شركات النقل الداخلي بالتعاقد أو بتأجير الاوتوبيست لنقل الحجاج من والى اليمن في موسم الحج.

يرجى ملاحظة اعلان مصلحة الجمارك اليمنية المنشور على موقعها والتالي نصه:

".... يجب الالتزام فيما يخص ارقام القوائد (الشاسيات) رقم تعريف المركبة (VIN) ان تكون وفقاً للمواصفات التالية:

- 1- ان يطابق رقم القعادة (الشاسية (VIN) (مع قاعدة الايزو (3780) ISO3779) والمكون من سبعة عشر رقما وحرفا ولا تقل عنه.
- 2- ان لا يكون الرقم العاشر في القعادة (I) (O) (U) (Q) (Z) صفر
- 3- ان لا تكون ارقام القوائد مقصوفة او مطبوعة او مجلوجة او معلنة .
- 4- ان يكون الرقم التاسع من (1-9) والحرف (X) ويتوافق من الرقم العاشر ثانياً : فيما يخص ملكية السيارات .

1-لايسمح بتسجيل السيارات المرهونة والتي على ذمتها سداد اقساط التمليك

2- ضرورة لصطحب الوثائق الاصلية وتقديمها للجمارك عند التسجيل .

3- تتم المعاملة من صاحب الشأن او وكيل مفوض رسمياً بوكالة رسمية شاملة التصرف ويشار في التوكيل لمعلومات وثيقة الملكية ثالثاً : فيما يخص الجوانب الفنية للسيارات :



- 1- عدم السماح بدخول السيارات التي عجلة قيادتها يمين او محولة
- 2- عدم السماح بدخول السيارات التي تم تعديل مواصفاتها الاصلية (مثل غرفة القيادة ، جسم السيارة من ماركة الى اخرى ... الخ
- 3- عدم السماح بدخول السيارات المعكسة (المظلل زجاجها) علماً بان المصلحة ستصدر تعليماتها الى جميع المنافذ الجمركية بالتنسيق بما صدر في الفقرة أولاً ابتداء من تاريخ 1-10-2008م ما جاء الفقرتين ثانياً وثالثاً فهي سارية المفعول وسوف يتم اعادة السيارات التي لا تنطبق عليها بما جاء اعلاه بعد ذلك التاريخ املمين التعاون من الجميع لما فيه الصالح العام. والله ولي التوفيق مصلحة الجمارك "

رأى المكتب:

- يرى المكتب أهمية كبيرة للنجاح فى التوصل الى تعاقد مع المستورد اليمنى لعدة أسباب:
- 1 - امكانية استمرار توريد الاوتوبيست بشكل مستمر فى حالة نجاح الشركة اليمنية وتوسعها بخلاف قطع الغيار.
 - 2 - من المؤكد أن النجاح فى اتمام التعاقد وعدم مصادفة المستورد لأى معوقات مع التشغيل يمثل دعاية كبيرة للانتاج الم صرى من السيارات بصفة عامة وللشركة الموردة بصفة خاصة.
 - 3 - يؤدي ذلك الى لفت نظر المستهلك العادى الى هذا القطاع فى مصر وامكانية بحث استيراد سيارات الركوب للاستخدام الشخصى من مصر بدلا من أو الى جانب الامارات وغيرها من الدول المجاورة كما هو المعمول به حاليا ولفت نظر شركت أخرى عاملة فى نفس المجال.